

WANDELPROGRAMMA NOVEMBER 2024

Zondag 3 november

WSV SCHELLE 21^{ste} octaaftochten

school Den Biezerd, Wirixstraat 56, Niel -
8-15u 5 - 7 - 12 - 17 - 21 - 28 km
TEL +32(0)3 887 69 56 - GSM +32(0)497 43 48 45

SINGELWANDELAARS STROMBEEK-BEVER

Gemeentelijke feestzaal Den Douwe
Antwerpselaan z/n Grimbergen -
7.30-15u 6 - 12 - 18 - 22 - 30 km
TEL +32(0)2 460 56 51 - GSM +32(0)474 27 90 62

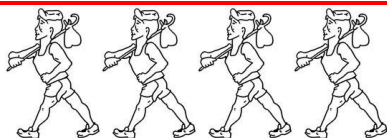
TRIP-TAP KUMTICH VZW PANNEKOEKENTOCHT

VIA school Waaibergstraat 43 3300 Tienen
7.00 tot 15.00u 4-6-10-13-18-20 km
GSM 0477 76 06 43

Meer info over Tienen

Zie volgende bladzijden ...

ZONDAG 10 NOVEMBER: 40° HERFSTTOCHTEN



Zondag 17 november

BUGGENHOUT - WSV De Vossen vzw

Zaal Nicolaas Jachtweg 1 Buggenhout
8-15u 6 km 12 km 16 km 20 km
TEL +32(0)475 91 94 93

BOSGEUZEN -VOORKEMPEN vzw

Zaal jeugd vcn cultuur Leo Baekelandstraat 2 Ekeren
8 - 15u 6 - 9 - 12 - 16 - 21 - 25 km
TEL 03 64 62 905

Zondag 24 november

WANDELCLUB TEMSE - CM Huis Amelberga Oeverstraat 7 Temse

8-15u 5 - 10 - 15 - 20 km
GSM +32(0)473 33 26 19

WANDELCLUB CRACKS WOLVERTEM vzw

Gemeentelijke Fusieschool Hoogstraat 40 Wolvertem (Meise)
8-15u 6 - 12 - 18 - 22 km
TEL +32(0)2 269 87 22 - GSM +32(0)494 42 32 01



WANDELPROGRAMMA DECEMBER 2024

Zondag 1 december

VAARTLANDSTAPPERS WILLEBROEK

Hazewinkel, Beenhouwersstraat 28, Heindonk
8-15u 4 – 7 – 14 – 21 - 28 km
GSM +32(0)486 89 37 33

WANDELCLUB DE STROBOEREN

vzw Fort van Merksem Fortsteenweg Merksem (Antwerpen)
8-15u 4 km7 km12 km18 km25 km
GSM +32(0)495 74 47 36

Zondag 8 december

REYNAERTSTAPPERS -

Parochiezaal Sinaai Dries 70 Sinaai
8 - 15u 5 – 10 – 15 – 20 – 25 km
GSM +32(0)486 79 52 48

*Wsv DE RANSTUILEN RANST vzw

Parochiezaal Nijlen Gemeentestraat 24 Nijlen
8-15u 4 - 8 - 13 - 19 km
GSM +32(0)476 56 45 34



Zaterdag 14 december

WSP Heverlee-Leuven vzw

Koninklijk Atheneum Redingenstraat 90 Leuven
13- 18u 6-7-8-13-14-15-21km
tel 04 74 47 74 08

Zondag 15 december

Roosenberg wandelclub Waasmunster vzw

POC Rivierstraat 14 Waasmunster
8-15u 6 km12 km20 km
TEL +32(0)3 777 05 94 - GSM +32(0)477 61 27 17

RUMST – VOSBERGSTAPPERS

Parochiezaal Vosberg Hoge Vosbergstraat Rumst
8 – 15u 4 km6 km9 km12 km15 km20 km
GSM +32(0)473 32 23 08

Zaterdag 21 december

*Gouden Carolus Christmaswandeling - Mechelen in kerstsfeer en in den doenker

Zaal De Loods Douaneplein Mechelen
15- 21u 5 – 10 km GSM +32(0)497 26 39 75

Zondag 22 december

KLEITRAPPERS TERHAGEN

lokaal Kleitrappers, Korte Veerstraat 2, Terhagen -
8-14u 4 – 10 – 15 – 21 km
GSM +32(0)486 18 37 03

Zondag 29 december

*WANDELVRIENDENKRING PUURS

Parochiezaal Sint-Jan Oppuurs Oppuursdorp 15 Oppuurs
8 -15u 5 km10 km14 km20 km
GSM +32(0)477 98 50 63

Wandelen: waar het mooi en interessant is...

Onder deze titel brengen we tweemaandelijks een plaats/gemeente/dorp in de kijker te zetten, om zo het wandelen nog interessanter te maken dan het al is.

Wandelingen in november: Tienen

Tienen (*Frans: Tirlémont*) is een [stad](#) en [gemeente](#) in de [Belgische](#) provincie [Vlaams-Brabant](#), in het noorden van het [Haspengouws Plateau](#). De stad telt ruim 36.000 inwoners en ligt op een hoogte van 40 meter. Met een oppervlakte van 72,77 [km²](#) is Tienen de grootste gemeente van de provincie [Vlaams-Brabant](#).]

Tienen is een germanisering van het Keltische 'duno', wat "heuvel, versterking op een heuvel, versterking" betekent. De naam zou etymologisch ook kunnen opklimmen tot het Gallische 'tigerno, tignonno', wat eveneens betekent: hoogtepunt, hoofd, verhevenheid.

Om de stad Tienen te onderscheiden van andere gemeenten met dezelfde naam, werd *Tienes* uitgebreid met de [Franse](#) aanduiding *le mont* (wegens de Sint-Germanusheuvel). Deze naam vinden we in [1157](#) als *Tieneslemont*. Hij beantwoordt aan het [Latijnse](#) *Thenis Mons* uit [1099](#). Hieruit ontwikkelde zich de Franse benaming Tirlémont.

Geschiedenis

In de [Romeinse periode](#) lag Tienen op een kruispunt van [heerwegen](#), waarvan sommige nog in gebruik zijn. In de 8ste eeuw was er sprake van de "villa" of vroege nederzetting Thuinas. Er zijn in het Grijpenveld ook sporen teruggevonden van de Romeinse voorchristelijke periode want er werd een zeldzame mythrastempel ontdekt, alsook Venus- en Apollo-heiligdommen. Datgene wat opgegraven werd, inclusief een Mythras-votiefplaat met spijkerschrift, en voorwerpen met daarop de mythrasymbolen, bevinden zich in het museum 'Het Toreke' (een oude stadsgevangenis). Het suikermuseum en de streekwinkel zijn hier ook te vinden. In Grimde dat net buiten de ringgordel ligt, bevinden zich drie tumuli. De mooie [kapel van Onze-Lieve-Vrouw ten Steen](#) ligt vlakbij. Deze zou staan op de plek van een oude stenencirkel. Enkele menhirs bevinden zich nog in de buurt.

In de [vroege middeleeuwen](#) zou er een [kapel](#) zijn opgericht ter ere van [Sint-Martinus](#). De Sint-Martinuskerk was de oudste parochiekerk van de stad, maar deze kerk verdween aan het begin van de 19de eeuw. Meer naar het oosten, rond de Sint-Germanusheuvel, ontstond een tweede bewoningskern. Deze plaats, de latere Veemarkt, was beter verdedigbaar. Hier werd de Sint-Germanuskerk opgericht. Op de grote Markt bevindt zich de OLV Ten Poelkerk met een pelgrimsgrot. Deze zou gebouwd zijn op de ontwaterde Haspoel, een soort moeras. Tienen zou het tweede oudste begijnhof hebben van het land. De begijnhofkerk brandde af, maar de ruïnes zijn er nog. Het oude gasthuis dat er ook gelegen was, werd vervangen door de industriecomplexen van de suikerfabriek die de stad tot op heden domineren. Tienen maakte deel uit van het graafschap [Bruningerode](#), dat vanaf de 10de eeuw behoorde tot het [Prinsbisdom Luik](#). In de 11de eeuw ging Thuinas naar het [Graafschap Leuven](#). De stad werd [omwald](#) en ommuurd, al bleef dit aanvankelijk beperkt tot een muur en gracht rond de Sint-Germanusheuvel.

Tienen had een belangrijke plaats op de west-oostelijke handelsroute, ontwikkelde een bloeiend handels- en ambachtswezen en de stad verwierf diverse stadsrechten. De stad kende vanaf de 12de en 13de eeuw een belangrijke [lakennijverheid](#). Deze nijverheid kende haar hoogtepunt in de 14de eeuw en verwierf internationale bekendheid. Tegen het eind van de 15de eeuw liep dit terug. De bevaarbare Gete speelde hier een grote rol.

In de zomer van 1635 werd de stad ingenomen, geplunderd en afgebrand door een gecombineerd Frans-Hollands leger. Nog in 1673 beschreef de Italiaanse historicus [Galeazzo Gualdo Priorato](#) Tienen als "ooit een van de meest bloeiende [steden van Brabant], maar nu bijna verlaten en onbewoond".^[2]

Aan het begin van de 19de eeuw werden de stadswallen en poorten afgebroken en er kwam op de meeste plaatsen een brede [ringlaan](#) voor in de plaats. Deze voormalige vesten zijn herkenbaar aan de straatnamen. De invalswegen werden verhard en verbeterd. Op 21 september 1837 bereikte de eerste spoorlijn, [Brussel - Leuven - Tienen](#), de stad. Daarna kwamen er meer spoorlijnen en werd Tienen een belangrijk knooppunt. Door de betere transportmiddelen werd het mogelijk de [suikerbieten](#) van heel de streek naar de suikerfabrieken in Tienen te vervoeren. De veredeling van bietsoorten met die een veel hoger suikergehalte hadden, maakte het winnen van suiker uit de bieten rendabel. De oorspronkelijke suikerbieten hadden maar ongeveer maximaal 8% suikerinhoud. Door middel van veredeling werd dit percentage opgekrikt naar 15% (tegenwoordig haalt men 17%). De rijke landbouwgronden in de streek zijn zeer geschikt voor deze teelt. De suikerverwerkende industrie werd kenmerkend voor de stad en blijft ook nu nog een grote rol spelen in de economie van de streek.

Tot in 1898 werden de suikerbieten vanaf het dichtstbijzijnde [station Grimde](#) overgeladen op karren om deze naar de suikerfabriek te brengen. Om het overladen te vermijden, werd in 1897 door de suikerfabriek

een aanvraag ingediend voor een eigen rechtstreekse spooraansluiting van het spoorstation naar de fabriek. Dit liep gelijk met de aanvraag van de buurtspoorwegen om de eerste trammeterspoorlijn aan te leggen (zie kopje *Buurtspoorwegen*). De fabriek kreeg zowel een meterspooraansluiting op het buurtspoorwegnet als een normaalspooraansluiting op het nationaal spoornet. Daarnaast is er vanaf 1886 tot de [Tweede Wereldoorlog](#) een 'luchtspoorbaan' geweest van het station Grimde naar de suikerfabriek. Dit was een [kabelbaan](#) voor goederen die voor het transport van bieten en steenkolen gebruikt werd.^[3] Tienen ligt aan de [Grote Gete](#) of Tiense Gete. Deze rivier werd in 1525 bevaarbaar tot in de stad, waardoor [Zoutleeuw](#) in deze periode sterk aan belang verloor.

De scheepvaart op de Gete was van korte duur : in totaal 60 jaar. Op 9 december 1517 verleende de jonge [keizer Karel V](#) de toestemming om de Grote Gete tot in Tienen bevaarbaar te maken. Rond Kerstmis 1525 vertrok het eerste schip uit Tienen, terwijl op 3 maart 1526 het eerste schip aankwam. De eerste schipper, Hendrick Deprince, kreeg hiervoor van het stadsbestuur een beloning van 38 stuivers. De nieuwe vorm van welvaart werd met lede ogen door de stad [Zoutleeuw](#) aangezien. Bovendien stak de heer van [Neerlinter](#) stokken in de wielen. Het waren echter de [godsdienstoorlogen](#) die ervoor zorgden dat de Gete verzandde.

Na de [Vrede van Münster](#) (1648) keerde de rust terug. Op 11 augustus 1650 gaf [Filips IV](#) aan Tienen de toestemming om de Gete opnieuw te kanaliseren. De werken vorderden snel en in november 1651 kwam de eerste boot te Tienen aan. De gebeurtenis werd op 24 november gevierd in de herberg van Joos Lenaerts, de "Koning van Spanje". De heropleving van de scheepvaart duurde echter niet lang. Onder het regentschap van [Juan van Oostenrijk](#) (1656) viel de scheepvaart voorgoed stil. De plaats waar de schepen aankwamen, heette al in 1544 *Aende Werff*. Vooraleer de schippers deze Werf bereikten, passeerden ze 7 sluizen die de stad moest onderhouden. Het Pakhuis bevond zich in de Paardenbrugstraat op de Vetterie.



O.L.Vrouw ten Poelker



Het stadhuis



De huizen Van Ranst

Dit was mijn laatste bijdrage voor 2024...

van kerst tot nieuwjaar
hebben we 14 dagen
voor het bedenken
van goede voornemens en
de rest van het jaar voor excuses
beste wensen en geniet volop

www.gedichten-wensen.nl

*Ook vanwege de
redactie:*

een wandelbrijk 2025

Met dank aan Robert voor deze bijdrage

gelukkig